



GUIDE DE COMPÉTITION



COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

28 Avril 2019
BUXEROLLES (GRAND-POITIERS -
Nouvelle Aquitaine)

DIMANCHE 28 AVRIL 2019



VÉLODROME MICHEL AMAND (POITIERS)



de 10h à 17h
(entrée gratuite)



COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

COMPÉTITION

Site d'accueil	3
Engagements & Catégories	4
Permanence & Entraînements	5
Programme sportif	6
Règlementation	7

INFOS PRATIQUES

Accès / Plan	13
Infos grand public	14
Contacts	15
Partenaires	16

LE VÉLODROME

PRÉSENTATION

Le Vélodrome de la Pépinière de Buxerolles (Vienne) a été construit en 1995 et dispose des caractéristiques techniques suivantes :

VÉLODROME de Poitiers	
Caractéristiques techniques	
Vélodrome	Découvert
Longueur	250 mètres
Largeur	7 mètres
Rayon constant	28 mètres
Angle d'inclinaison max.	43,0°
Type de revêtement	Béton résine
Piste d'Echauffement	120 mètres

ORGANISATEURS

CONTACTS

SAMOYEULT Eric
Responsable Organisation
Tél : +33 (0)6.13.95.07.97
E-mail eric.samoyeault@sfr.fr

LEFORT Aude
Coordinatrice Piste FFC
Tél : +33 (0)6.99.17.86.72
E-mail : a.lefort@ffc.fr

COMMISSAIRES

COMPOSITION DU JURY

Président du Jury : ROUZIERE Mickael
Arbitre titulaire 1 : NOUHAUD Alexandre
Arbitre titulaire 2 : VANDAL Alain
Chronométreur : LEGROS Emmanuel
Chronométreur Adjoint: DAMIENS Gérard
Secrétaire : PINEAU Christelle
Starter : LAVIGNAC Stéphane
Juge à l'Arrivée : JAMAIN Séverine
Adjoint : BIGAUD Yannick
Adjoint : COLLET Sophie
Adjoint : LUCAS Anthony
Adjoint : RICHARD Martine

ENGAGEMENTS

PROCÉDURE

Les engagements pour la Coupe de France Juniors Piste doivent être envoyés à Emmanuel LEGROS avant le :

- ▶ Mercredi 17 Avril, 18h00
Manu.legros86@sfr.fr

Tout engagement reçu après cette date ne pourra être pris en compte par l'organisateur.

PARTICIPATION

La participation à la Coupe de France Juniors est obligatoire pour les Comités Régionaux.

Les Comités Régionaux ne participant pas à cette épreuve ne pourront engager de licenciés Juniors Hommes aux Championnats de France Piste 2019 (en dehors des comités régionaux Corse et Ultra-Marin).

La participation à la Coupe de France Juniors Piste se fait par équipes de 3 coureurs minimum, 4 coureurs au maximum selon une sélection effectuée par le CR.

Des épreuves « d'encadrement » sont organisées pour les Juniors Femmes ainsi que pour les Cadets.

Les cadettes surclassées par le CTS de leur Comité régional respectif, sont acceptées sur les épreuves Juniors Femmes.

COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

ÉPREUVES

Epreuves	EPREUVES D'ENCADREMENT		
	Juniors	Juniors	Cadets
ENDURANCE	HOMMES	FEMMES	HOMMES
Poursuite par équipes	●		
Course aux Points	●	● (24)	● (24)
Scratch	●	● (24)	● (24)
Américaine	●	●* (18)	
Elimination	●	● (24)	● (24)
Course tempo	●		

* Si toutefois, il n'y avait pas assez de participantes inscrites, l'épreuve d'Américaine pourrait être remplacée par une course Tempo Juniors Femmes.



PERMANENCE

LIEU & HORAIRES D'OUVERTURE

La permanence se tiendra à la **salle des Commissaires** qui se trouve au Vélodrome.

CONFIRMATION DES PARTANTS / REMISE DES DOSSARDS

La confirmation des partants et la vérification des licences auront lieu :

- ▶ **Samedi 27 Avril 2019** : de 16h à 18h30
- ▶ **Dimanche 28 Avril 2019** : de 08h à 09h

RETRAIT ACCRÉDITATIONS

Le retrait des accréditations se fera à la **salle des Commissaires** qui se trouve au Vélodrome.

REUNION DIRECTEURS SPORTIFS

La réunion des directeurs sportifs se tiendra le **Dimanche 28 Avril 2019 à 9h15** en salle de réunion. Bâtiment à l'entrée à droite au vélodrome

ENTRAÎNEMENTS

HORAIRES

Les entraînements officiels se dérouleront le :

- ▶ **Samedi 27 Avril 2019** : 16h00 - 19h00
- ▶ **Dimanche 28 Avril 2019** : 08h00 - 09h50

Pendant les séances d'échauffement, le règlement de la FFC doit être respecté.

VESTIAIRES & DOUCHES

Les **vestiaires** sont situés dans le bâtiment du complexe sportif. Ils sont équipés de douches et toilettes. Un fléchage sera en place

PROGRAMME SPORTIF

PROGRAMME PROVISOIRE*

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE
10:00:00	11:36:00	Poursuite par équipes Juniors Hommes
11:36:00	11:48:00	Scratch Juniors Femmes FINALE 7,5 km
11:48:00	12:18:00	Course aux points Cadets 15 Km - FINALE
12:18:00	13:15:00	Pause
13:15:00	13:35:00	Scratch Juniors Hommes 10 Km - FINALE
13:35:00	13:53:00	Elimination Juniors Femmes - FINALE
13:53:00	14:11:00	Elimination Juniors Hommes - FINALE
14:11:00	14:24:00	Scratch Cadets 5 Km - FINALE
14:24:00	14:57:00	Course aux points Juniors Hommes 20 Km - FINALE
14:57:00	15:23:00	Course aux Points Juniors Femmes FINALE 15km
15:23:00	15:39:00	Tempo Race Juniors Hommes 7,5Km - FINALE
15:39:00	15:57:00	Elimination Cadets - FINALE
15:57:00	16:22:00	Américaine Juniors Femmes 15 Km
16:22:00	16:57:00	Américaine Juniors Hommes 20 Km - FINALE
16:57:00	17:27:00	Protocoles
17:27:00		Fin de Réunion

*le programme pourra être retravaillé en fonction du nombre d'inscrits



RÈGLEMENTATION

PARTICIPATION COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

La participation à cette Coupe de France Juniors Piste se fait par équipes de 3 coureurs minimum, 4 coureurs au maximum selon une sélection effectuée par le CR.

Ces 4 coureurs doivent participer au maximum à 4 épreuves. Les équipes incomplètes doivent respecter cette règle. De plus, une sélection du CD du lieu d'organisation pourra être autorisée selon les places disponibles.

Seuls peuvent y participer, les cyclistes titulaires d'une licence Juniors, délivrée par la FFC, âgés de 17 et 18 ans dans l'année, soit nés en 2001 ou 2002 pour la saison 2019.

Les Comités Régionaux ne participant pas à cette épreuve ne pourront engager de licenciés Juniors Hommes aux Championnats de France Piste 2019 (en dehors des comités régionaux Corse et Ultra-Marin).

PORT DU MAILLOT

Les coureurs devront porter le maillot de leur sélection.

Les Champions de France, d'Europe ou du Monde Juniors en titre, devront porter leur maillot de champion dans la spécialité dans laquelle ils ont été vainqueurs.

PROTOCOLES

COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

A l'arrivée de chaque course, le vainqueur recevra un bouquet, ceci avant de donner le départ de la course suivante.

Un classement général par équipes de comités sera établi et toutes les équipes sont invitées à une photo protocolaire. Les 3 premiers Hommes Juniors du classement général individuel seront fleuris.

COMPÉTITIONS D'ENCADREMENT

A l'arrivée de chaque course, les lauréats recevront un bouquet, ceci avant de donner le départ de la course suivante.

Un classement général individuel sera établi à l'issue de la dernière épreuve de chaque catégorie. Tou(te)s les participant(e)s sont invité(e)s à une photo protocolaire autour du podium sur lequel les 3 premier(e)s seront fleuri(e)s.

PARTICIPATION EPREUVES D'ENCADREMENT

EPREUVES FEMMES JUNIORS

Ces épreuves sont ouvertes à la catégorie Femmes Juniors. Les cadettes surclassées par le CTS de leur Comité régional, sont acceptées.

Les comités régionaux sont autorisés à venir avec une ou plusieurs femmes, cependant, le nombre global de compétitrices ne devra dépasser le nombre de 24.

EPREUVES CADETS

La participation à ces épreuves pourra se faire au titre d'un club, d'une sélection départementale ou régionale. La participation à ces épreuves sera limitée à 24 coureurs.

PROGRAMME DE LA COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

- ▶ **Poursuite par équipes** : 4 Kms - 16 tours - 1 équipe par structure
- ▶ **Course Tempo** : 7,5 Kms - 30 tours, 26 classements - 1 coureur par structure
- ▶ **Scratch** : 10 Kms - 40 tours - **2 coureurs** par structure
- ▶ **Elimination** : **2 coureurs** par structure
- ▶ **Course aux Points** : 20 Kms - 80 tours - 8 classements - **2 coureurs par structure**
- ▶ **Américaine** : **1 équipe par structure** : 20 Kms - 80 tours - 8 classements

CLASSEMENT ET ATTRIBUTION DES POINTS DE LA COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

Le classement individuel de la Coupe de France Juniors Piste est établi par l'addition des points acquis à la place réelle par les coureurs en sélection régionale et départementale suivant le barème de points spécifique ci-dessous.

Le coureur ayant acquis le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur de la Coupe de France Juniors piste.

* Pour l'américaine, chaque coureur individuel marque le nombre de points indiqués au barème ci-contre.

Pour la poursuite par équipes, marquent les points uniquement les coureurs terminant l'épreuve, excepté les coureurs se faisant distancer sur incident mécanique dûment constaté par les arbitres, ainsi que les coureurs se faisant distancer dans le dernier kilomètre. Chaque coureur marque le nombre de points indiqués au barème ci-contre :

En cas d'égalité de points, il est pris en compte le plus grand nombre de meilleures places obtenues aux différents classements sur l'ensemble des épreuves pour déterminer la place du coureur dans le classement général individuel.

En cas de seconde égalité, il est donné une priorité aux épreuves individuelles (avant les épreuves par équipes) et en dernier recours, à la dernière épreuve disputée.

A l'issue de l'épreuve, un classement par équipes est établi par l'addition des places réelles sur la base du classement général final individuel avec la prise en compte des trois meilleurs coureurs puis les équipes avec les 2 meilleurs coureurs.

En cas d'égalité, il sera pris en compte la meilleure place des coureurs figurant dans le classement général individuel de la Coupe de France Juniors Piste.

Places	Course Tempo	Scratch	Course aux Points	Elimination	Américaine	Poursuite Equipes
1	20	20	20	20	20	20
2	19	19	19	19	19	19
3	18	18	18	18	18	18
4	17	17	17	17	17	17
5	16	16	16	16	16	16
6	15	15	15	15	15	15
7	14	14	14	14	14	14
8	13	13	13	13	13	13
9	12	12	12	12	12	12
10	11	11	11	11	11	11
11	10	10	10	10	10	10
12	9	9	9	9	9	9
13	8	8	8	8	8	8
14	7	7	7	7	7	7
15	6	6	6	6	6	6
16	5	5	5	5	5	5
17	4	4	4	4	4	4
18	3	3	3	3	3	3
19	2	2	2	2	2	2
20	1	1	1	1	1	1

QUALIFICATIONS CHAMPIONNATS DE FRANCE

La Coupe de France Juniors Piste 2019, permet la qualification de Hors Quotas pour les

Championnats de France Piste, qui auront lieu du 10 au 17 Août 2019.

Les 3 premiers coureurs des épreuves de Scratch et de Course aux Points, seront qualifiés hors quotas dans ces épreuves lors des Championnats de France Piste 2019.

CAS DE FORCE MAJEURE

En cas de force majeure (intempéries...) la FFC en accord avec l'organisateur ainsi que le Jury des arbitres, sera en mesure de remettre les épreuves non courues au Mercredi 8 mai 2019.

Si l'épreuve n'est pas reportée, il sera établi un classement général en fonction des épreuves réalisées.

RÈGLEMENTATION

RÈGLEMENT PAR ÉPREUVE

Les épreuves se déroulent suivant le règlement FFC.

COURSE AUX POINTS

Sur la piste de 250m, les sprints intermédiaires se disputeront tous les 10 tours, soit 80 tours et 8 classements.

Il est attribué :

- ▶ 5 points au premier coureur de chaque sprint
- ▶ 3 points au deuxième
- ▶ 2 points au troisième
- ▶ 1 point au quatrième
- ▶ Les points sont doublés à l'arrivée

Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.

En cas d'égalité aux points, il est tenu compte de la place lors du sprint final.

Le juge-arbitre ou, à défaut, le président du collège des arbitres peut déclarer le tour pris s'il apparaît clairement que le ou les coureurs échappés restent volontairement en retrait du peloton principal.

En cas d'entente entre coureurs, le juge-arbitre et/ou le Président du Jury peut mettre hors

course les coureurs concernés, éventuellement après avertissement.

En cas d'accident reconnu, le coureur a le droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1300 m (soit 5 tours). En remontant en piste il doit reprendre la position qu'il occupait avant l'accident. Attendu qu'un coureur ne sait prétendre tirer profit de son accident, la faculté de reprendre la course ne peut être considérée par lui que comme un dédommagement. En conséquence, le coureur accidenté doit reprendre sur la piste la place qu'il occupait et à la même distance du coureur qui le précédait ou le suivait.

Les coureurs accidentés et déjà neutralisés ne peuvent remonter en piste dans le dernier kilomètre (nombre de tours le plus proche, soit ici 4 tours), mais gardent l'acquis des tours gagnés ou perdus et des points gagnés pour figurer au classement final.

Matériel :

- ▶ Changement de **matériel autorisé**

COURSE TEMPO

La course Tempo sera disputée sur 7,5Kms - 30 tours - 26 classements. L'épreuve se déroule suivant le règlement FFC de la Course Tempo.

Le classement s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné.

Sauf les spécificités contenues dans les paragraphes ci-dessous, même implicitement, les règles de la Course aux Points s'appliquent également à la Course Tempo.

Après les 4 premiers tours, les sprints sont disputés tous les tours. Après l'achèvement de quatre tours, la cloche sera sonnée pour indiquer le début des tours de sprint.

Il est attribué 1 point au premier coureur de chaque sprint, y compris pour le sprint final. Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Un coureur qui perdra un tour perdra 20 points.

Matériel :

- ▶ Changement de **matériel autorisé**

SCRATCH

Le scratch est une course individuelle qui se déroulera sur une distance de 10Kms pour les Juniors Hommes.

Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters. Le départ est donné lancé, après un tour neutralisé.

Les coureurs doublés par le peloton principal doivent immédiatement quitter la piste.

Le classement final s'établit lors du sprint final en tenant compte des tours gagnés.

En cas d'entente entre coureurs, les arbitres peuvent mettre hors course les coureurs concernés.

Le dernier tour de la course est signalé par un son de cloche.

Les coureurs victimes d'un accident reconnu, ont le droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1300 m (soit ici 5 tours).

En retournant sur la piste, il reprend la position qu'il avait avant l'accident.

Les coureurs neutralisés ne pourront remonter en piste dans le dernier kilomètre (soit dans les 4 derniers tours).

Le coureur ne terminant pas la course ne sera pas classé.

Matériel :

- ▶ Changement de **matériel autorisé**

ÉLIMINATION

La course à l'élimination est une épreuve individuelle dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé.

Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters.

Le départ est pris lancé après un tour neutralisé, pendant lequel les coureurs doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.

Il est disputé un sprint :

- ▶ Chaque deuxième tour sur les pistes de moins de 333,33 m

Sur les pistes de moins de 333,33 m, chaque tour qui précède le sprint est indiqué par un son de cloche. Après chaque sprint, le dernier coureur, selon la position de la roue arrière sur la ligne d'arrivée, est éliminé.

Si un ou plusieurs coureurs sont dépassés ou abandonnent la course entre deux sprints, ce sont eux qui sont éliminés au prochain sprint.

Dans certains cas, les arbitres peuvent décider d'éliminer un coureur autre que le dernier coureur du sprint (par exemple, si un coureur passe sur la côte d'azur).

Dans tous les cas, la décision concernant les coureurs devant être éliminés doit être prise et annoncée avant que les coureurs ne passent la ligne de poursuite sur la ligne opposée après le sprint éliminatoire. Si aucune décision ne peut être prise dans ce délai, aucun coureur n'est éliminé avant le prochain sprint. **Ceci doit être indiqué par un drapeau vert sur la ligne d'arrivée.**

Un coureur éliminé doit quitter la piste immédiatement, faute de quoi il se verra disqualifié. Dans le cas où le coureur ne quitte pas la piste immédiatement, le président du collège des arbitres peut décider de neutraliser la course afin de faire sortir le coureur.

Les coureurs éliminés doivent être classés en ordre inverse selon le moment de leur élimination (par exemple, le premier coureur éliminé est classé dernier, le second coureur éliminé est classé avant dernier, etc...)

Les deux coureurs restant en course disputent le sprint final. Leur classement se fait selon la position de la roue avant sur la ligne d'arrivée.

Un tour gagné ne compte pas.

En cas d'accident reconnu impliquant un ou plusieurs coureurs, selon la décision du Président

du Collège des arbitres, la course sera immédiatement neutralisée pour une distance maximum équivalente au nombre de tours approchant le plus près la distance de 1300 mètres (soit ici 5 tours) afin de permettre aux coureurs impliqués de retourner dans le peloton. Dans le cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, la course sera neutralisée pour une durée maximum de trois minutes, afin de permettre aux coureurs affectés de remonter en piste.

La neutralisation est indiquée par un drapeau jaune sur la ligne d'arrivée et tous les coureurs en piste doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée. La position de tout coureur échappé ou lâché au moment de l'accident n'est pas prise en compte.

La course est reprise au moment du retrait du drapeau jaune et au coup de revolver du starter. Tout coureur incapable de reprendre la course à cet instant est éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination. La cloche est sonnée au tour suivant pour indiquer le début du sprint.

A l'exception du cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, du moment qu'il ne reste que quatre coureurs ou moins en piste, aucune neutralisation ne sera accordée et tout coureur ne finissant pas l'épreuve sera éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination.

En cas d'entente entre coureurs, ces derniers seront disqualifiés.

AMÉRICAINNE

La course à l'américaine est une épreuve se disputant avec des sprints intermédiaires et courue par équipes de 2 coureurs. Le classement s'établit aux points gagnés par les coureurs.

Pour cette épreuve, quatre jeux de dossards par équipe (deux rouges et deux noirs) sont exigés.

Les sprints intermédiaires, se disputent **tous les 10 tours**.

Il est attribué :

- ▶ 5 points à la première équipe de chaque sprint intermédiaire
- ▶ 3 points à la deuxième
- ▶ 2 points à la troisième
- ▶ 1 point à la quatrième
- ▶ Les points sont doublés à l'arrivée

Une équipe qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Une équipe qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.

En cas d'égalité aux points, c'est la place lors du sprint final qui les départagera.

Un premier groupe de coureurs, constitué d'un coureur de chaque équipe, se place au départ. La moitié de ce groupe est rangée le long de la balustrade extérieure et l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters.

Un deuxième groupe de coureurs, constitué de l'autre coureur de chaque équipe, se range en file indienne le long de la balustrade extérieure ligne opposée.

Après un tour neutralisé, le départ est donné lancé au premier groupe de coureurs au moyen d'un coup de pistolet. Pendant le tour neutralisé, le deuxième groupe de coureurs doit rester immobile.

Les coureurs de la même équipe peuvent se relayer à volonté.

Les sprints se déroulent suivant les règles régissant les épreuves de vitesse.

Une équipe est considérée avoir pris un tour quand elle a rejoint le dernier coureur du peloton le plus nombreux. Un coureur lâché du peloton ne peut aider un (des) coureur(s) qui tente(nt) de prendre un tour au peloton, sous peine de mise hors course de l'équipe.

Si dans un tour comptant pour le classement, un ou des coureurs rejoignent la queue du groupe le plus important, ce(s) coureur(s) bénéficiera(ont) du gain d'un tour. Les points sont attribués immédiatement aux coureurs échappés suivants ou à ceux de la tête du peloton.

Les équipes doublées 3 fois par le peloton principal peuvent être éliminées par les arbitres.

En cas de chute ou d'incident mécanique de l'un des coureurs, son équipier doit immédiatement



reprenre la position de l'équipe dans la course. Il n'y a pas de neutralisation.

En cas de chute simultanée des 2 équipiers, l'équipe a le droit à une neutralisation égale au nombre de tours le plus proche de 1000 m (soit 4 tours). En remontant en piste, l'un des 2 équipiers doit reprendre la position que l'équipe occupait dans le peloton avant l'accident.

Dans le dernier Km, les équipes dont les équipiers chutent simultanément ou sont déjà neutralisés ne peuvent pas reprendre la course. Ces équipes sont classées en fonction des points acquis au moment de l'accident.

Matériel :

- ▶ Changement de matériel autorisé

POURSUITE PAR ÉQUIPES

La poursuite par équipes se court par équipe de 4 coureurs maximum et 3 coureurs minimum. Une équipe en piste réalise son temps sur une distance de 4 Kms pour les Juniors Hommes (soit 16 tours).

L'ordre de départ de la poursuite par équipes sera établi, dans l'ordre **du classement des Championnats de France Piste 2018**.

Les comités non représentés à ce classement partiront en premières positions, par tirage au sort effectué par le collège des arbitres.

Le troisième coureur de chaque équipe détermine le temps et le classement de l'équipe. L'enregistrement du temps se fait sur la roue

avant du troisième coureur de chaque équipe. Le classement se fait au temps.

Matériel :

- ▶ Vélo de poursuite autorisé
- ▶ Casque profilé autorisé

Ordre de départ :

CR BRETAGNE (vainqueur l'an dernier)

CR PAYS DE LA LOIRE

CR CENTRE VAL DE LOIRE

CR NOUVELLE AQUITAINE

CR HAUTS DE FRANCE

CR OCCITANIE

CR ILE DE FRANCE

CR PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

Comités non-représentés au Classement de la Poursuite par Equipes des Championnats de France 2018

ACCÈS AU SITE

TRANSPORTS

EN VOITURE

Autoroute A10 sortie 29 Péage nord

Puis direction Limoges et sortie Buxerolles la Vallée

EN TRAIN

Gare SNCF

Poitiers centre Vélodrome à 3 kms

ou Futuroscope vélodrome à 10 kms

LIEU DE L'ÉPREUVE

Vélodrome de la Pépinière
Complexe sportif Michel Amand,
Rue des 2 Communes
86180 BUXEROLLES

GRANDES VILLES ENVIRONNANTES

- ▶ Niort 75 kms
- ▶ Limoges 120 kms

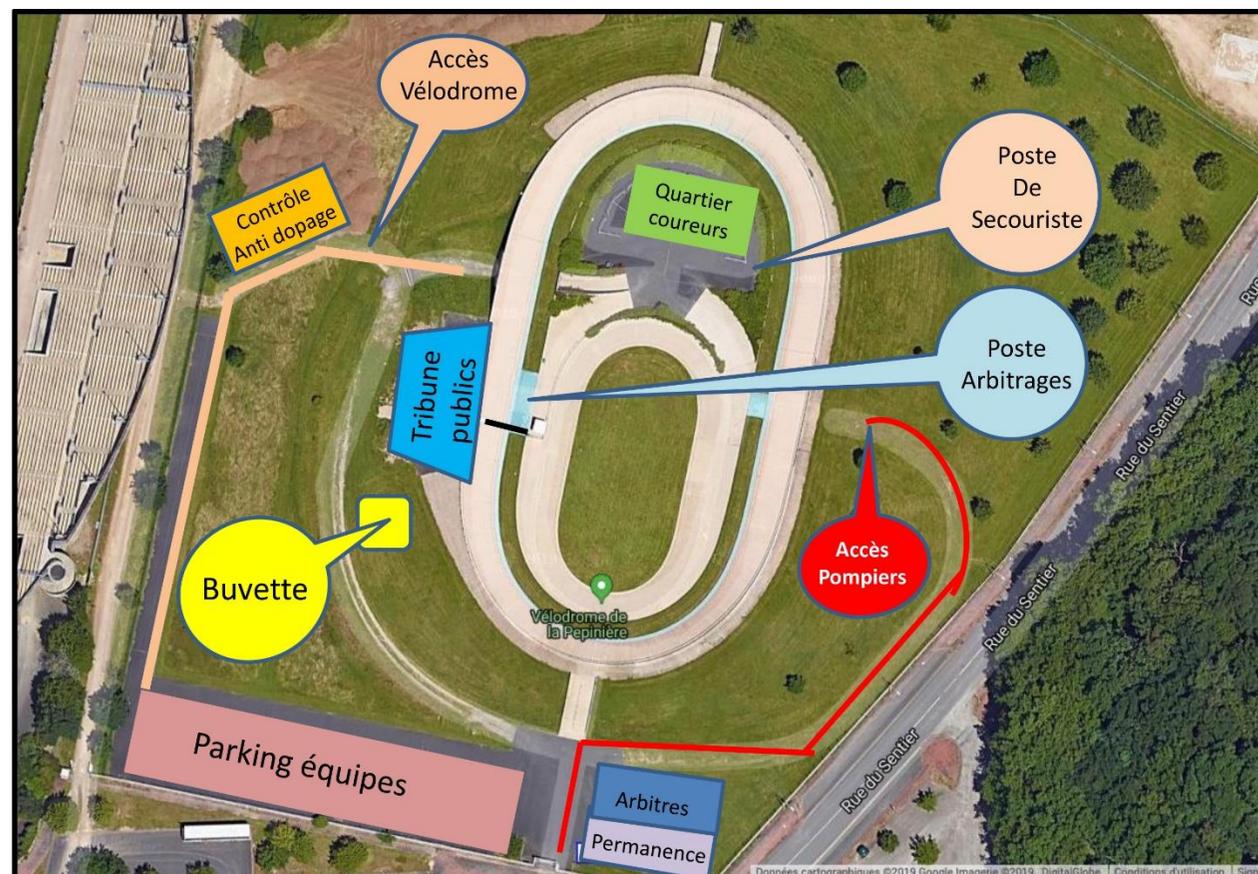
ACCÈS PUBLIC

TARIFS

Entrées gratuites

PLAN DU SITE

VÉLODROME DE LA PÉPINIÈRE



PARKINGS

EMPLACEMENTS

Deux parkings sont situés à proximité du vélodrome

- ▶ Parking organisation
- ▶ Parking public et camping-cars

HÉBERGEMENTS

HOTELS AUX ALENTOURS

Proposition hébergement à Poitiers

Code de réservation : FFC afin de vous faire connaître pour bénéficier des tarifs ci-dessous (dans la limite des places disponibles).

Brit Hôtel Beaulieu (à 5 mn du Vélodrome)

Adresse :

3 rue des Frères Lumière 86000 Poitiers /

Tel : 05 49 61 38 75

beaulieu@brithotel.fr

www.poitiers.brit-hotel.fr

Tarifs :

- Chambre twin 49.00€
- Petit déjeuner buffet sucré-salé 7.50€
- Taxe de séjour 1.40€ (18 ans et plus)

Possibilité de dîner le samedi soir à l'hôtel

Hôtel IBIS Beaulieu (à 5 mn du Vélodrome)

Adresse :

1 Rue Du Bois Dousset - 86000 POITIERS

Tél.: +33 (0)5 49 61 11 02

Tarifs :

- Chambre single/double/twin : 45.00€
- Chambre triple : 60.00€
- Petit-déjeuner : 9.90€ par personnes
- Supplément pates au petit-déjeuner : 2.00€ par personnes
- Taxe de séjour : 1.40€ par personnes
- Dîner/déjeuner : 17.00€ par personnes avec eau plate ou gazeuse compris

RESTAURATION

RESTAURANTS

Possibilité de Restauration sur place sur réservation (service prévu entre 11h et 15h) :

Menu :

Céleri Rémoulade ou taboulé ou carottes râpées
Blanc de poulet + pâtes
Fromage, fruit
Café, pain, eau

Prix : 10€

Merci de réserver à l'aide du Bon de commande au plus tard le 17 avril 2019 à : eric.samoyeault@sfr.fr

Et faire parvenir le paiement par chèque à l'ordre du : Cycle Poitevin à l'adresse suivante au plus tard le 20 Avril:

CYCLE POITEVIN

2 Rue Pierre de Coubertin,
86000 Poitiers

- Boulangerie Banette à 150 mètres
-
- Cafétéria C.C Géant Casino à 2kms

SECOURS

CENTRES MÉDICAUX

CHU DE POITIERS 2 RUE DE LA MILETRIE 86021
POITIERS 05 49 44 44 44

Polyclinique 1 rue de la providence 86000 Poitiers
05 49 61 70 00

CONTACTS MÉDICAUX

SAMU : 15

FÉDÉRATION

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

LEFORT Aude

Coordinatrice Piste FFC

Tél : +33 (0)6.99.17.86.72

E-mail : a.lefort@ffc.fr

ORGANISATION

COMITE DEPARTEMENTAL DE LA VIENNE

SAMOYEULT Eric

Organisateur

Tél : +33 (0)6.13.95.07.97

E-mail : eric.samoyeault@sfr.fr

ORGANISATEURS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

GRAND POITIERS
Communauté urbaine



PARTENAIRES OFFICIELS





COORDINATRICE PISTE

Aude LEFORT
a.lefort@ffc.fr

+33 (0)1 81 88 09 34 / +33 (0)6 99 17 86 72

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines
1, rue Laurent Fignon
78180 Montigny le Bretonneux
<http://www.ffc.fr>