

CYCLO-CROSS > Jarny

Moder double la mise

Chopineaux lui a donné du fil à retordre mais Lucas Moder, le coureur du Macadam's Cow Boys, s'est imposé à l'usure, ce jeudi à Jarny.

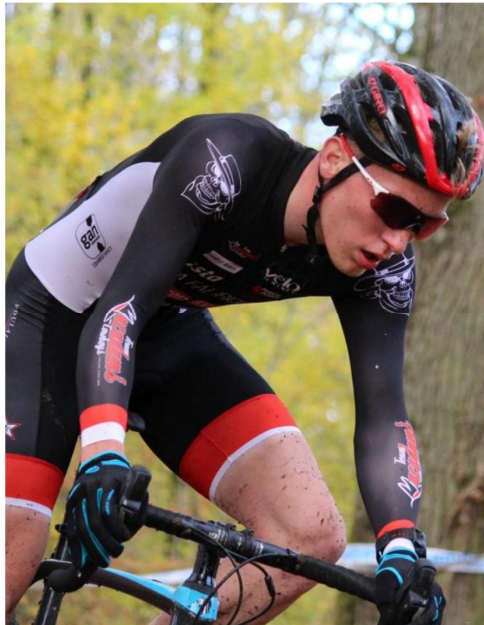
La section cycliste de l'Union sportive du Jarnisy avait choisi d'avancer son traditionnel cyclo-cross en tout début de mois, programmé habituellement fin novembre et souvent victime de la concurrence, Jean Paul Pierron et son comité espéraient ainsi accueillir un plateau plus consistant.

Avec 33 coureurs au départ de la course élite, les dirigeants jarnysiens ont réussi un coup gagnant, d'autant plus que l'épreuve s'est disputée sous un ciel presque prin-

tanier en ce jour de la Toussaint. Lucas Moder, vainqueur aisé de l'édition 2017 remettait son titre en jeu. La tâche a été cependant plus compliquée cette fois, le sociétaire du Team Macadam's Cow Boy a du s'employer pour l'emporter devant le baroudeur de Ligny, Enzo Chopineaux. Celui-ci n'a cédé que dans le dernier tour du circuit. Luc Turchi, du Team Snooze avait aussi les moyens de troubler l'ordre établi, retardé par une chute il perdait malheureusement toute chance de se mêler à la lutte finale.

L'explication se fera du coup entre les deux favoris et tournera à l'avantage de Moder. « Dans le dernier tour, j'avais plus de force qu'Enzo sur les faux plats, c'est sur ces portions que je suis parvenu à creuser un petit écart mais ça a été très serré », commentera le lauréat à l'arrivée. Chopineaux quant à lui, il a tout donné et ne pourra que féliciter son adversaire. Turchi montera sur la troisième marche du podium.

Pas de podium en revanche pour Raphaël Pierron qui fait de la manifestation jarnysienne un moment incontournable dans sa saison. Il a vu de loin la jeunesse prendre le pouvoir mais avec une septième place l'Hettangeois en a encore sous la pédale. Saluons au passage le courage de son coéqui-



Et de deux pour Lucas Moder à Jarny. Photo RL

pier Dimitri Corriette, amateur également de places d'honneur. Il a pris part à la course avec une côte cassée et a été au bout de l'effort !

CLASSEMENT

1. Moder (Team Macadam's Cow Boy), 2. Chopineaux (Baroudeurs Ligny) à 17", 3. Turchi (Team Snooze) 1'01, 4. Boulanger (SA Verdun) à 1'45, 5. Marasco (VC Hettange) à 1'50, 6. Noël (SA Verdun) à 2'52, 7. Pierron (VC Hettange) 3'25, 8. Liebaut (CSC Yutz) à 3'50, 9. Froeliger (VS Montigny) 4'31, 10. Martin (SA Verdun), 11. Deremetz (US Thierville), 12. Desseaux (VC Hettange), 13. Chaplet (Team Macadam's), 14. Perrard (VC Verny), 15. Wagenheim (Mad et Moselle), 16. Walter (LC Kayl), 17. Vassart (SA Verdun), 18. Mangin-Thro (Pratique sportive), 19. Raffa (UC Barisien), 20. Corriette (VC Hettange), 21. Bécart (VC Montigny), tous à 1 tour... 33 partant 28 à l'arrivée.

CYCLISME > Dans la roue des Lorrains

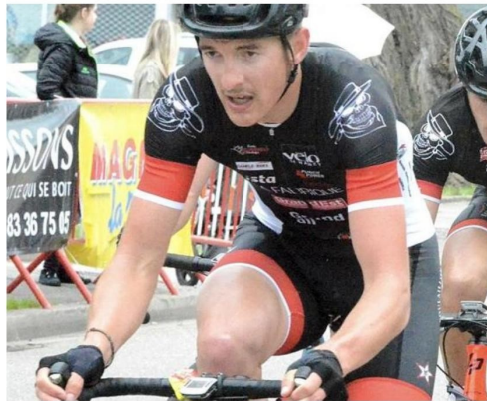
Une dérogation qui fait réagir

En 2019 dans le Grand Est, les routiers de 1^{re} catégorie seront autorisés à évoluer au niveau inférieur. Mais pas plus de deux par club. Une mesure dérogatoire qui provoque une fronde en Lorraine.

Depuis le début de la semaine passée, le microcosme de la route lorraine est en ébullition. Pennez, samedi 20 octobre, le comité directeur du Comité régional a autorisé au maximum deux coureurs de 1^{re} catégorie de chaque club à s'aligner l'an prochain dans des épreuves du niveau immédiatement inférieur. Une dérogation qui a provoqué un émoi certain dans ce monde, où l'appartenance à une classe de niveau est capitale pour l'avancement d'une carrière.

Une pétition contre le projet

Au mieux, on reste circonspect, tel l'ex-Nancéen et futur Givrauvailien Tom Rouyer : « Je ne comprends pas. Je ne suis ni pour, ni contre. Mais autant ne plus faire de catégorie, si c'est pour faire des règles comme ça. » Pour la position moyenne, on est plutôt dépité, à l'instar du Cowboy Aymeric Chaplet : « Cette année, comme j'ai une maison, j'avais les points pour être en 3.



Aymeric Chaplet (Team Macadam's Cowboys) est plutôt dépité : « C'est n'importe quoi ! ». Photo L'EST RÉPUBLICAIN

Mais j'ai repris une licence en 2 pour commencer la saison prochaine avec des courses de mon niveau, comme Golbey, et aider ensuite, l'équipe en Coupe de France. Mais si c'est pour me retrouver à courir tout de suite avec des 1, c'est n'importe quoi. »

Au pire, on est carrément remonté,

comme l'Hettangeois Johan Boucher. Un routier... de 1^{re} catégorie, qui vient de lancer une pétition en ligne, ayant déjà rassemblé une soixantaine de signatures, pour contrer ce projet : « Ça me révolte pour les jeunes, qui vont aller à l'échec. Si les DN (équipes de division nationale) du coin jouaient le

jeu, allaient sur les Coupes de France et revenaient seulement sur les courses de leur niveau, ça ne poserait pas de problème. Mais je les connais. Elles vont jouer petit bras et jouer la gagne dans les courses en 2. C'est pour ça qu'on fait des pieds et des mains contre cette décision, qui a été prise de façon unilatérale. »

Unilatérale ? Pas vraiment. Ces dernières semaines, on a en effet beaucoup échangé sur le sujet, du côté des élus. Déjà utilisée par le passé en Champagne-Ardenne, cette pratique dérogatoire trouve cette fois ses sources ailleurs.

Explications du patron des cyclistes régionaux, le Golbéen Jean-Claude Claudel : « C'est une demande faite auprès de la commission route par des clubs vosgiens et alsaciens qui ont des coureurs isolés en 1^{re} catégorie. Ce sont des gars qui ont pris des points en 2^e catégorie et qui n'ont pas envie de faire trop de kilomètres pour courir, parce qu'il y a peu de courses de 1^{re} catégorie dans le Grand Est. Mais attention, ça ne sera possible que s'il n'y a pas de courses de 1^{re} catégorie dans la région ! C'est lié à la promotion des courses de 3^e catégorie et ça reste un essai. Si ça ne marche pas, on arrêtera. » Et dans tous les cas, on va continuer à parler !

CYCLO-CROSS >

Liardet entre les gouttes

Le spécialiste de VTT a remporté en solitaire le Trophée d'Épinal, jeudi au Lac de Bouzey. Seulement espoir 1^{re} année, il a dompté quelques-uns des meilleurs spécialistes des sous-bois de la région.

Il a beau n'être que dans sa 1^{re} année chez les espoirs, Arthur Liardet n'est pas un lapin de six semaines. S'il s'est imposé en solitaire, hier au Lac de Bouzey, théâtre du Trophée d'Épinal, le vététiste le doit d'abord à son métier. Pas question de faire un départ canon, qui aurait pu lui bouffer un maximum d'énergie, face à des coureurs expérimentés tels qu'Hervé Ridart (AC Thann), Christophe Bétard (VC Spinalien), Cyrille Fretz (MJC Buhl) ou encore Jacky Jean-georges (EC Stéphanois). Le gaillard a pris son temps pour construire son succès.

« Je ne voulais pas partir trop fort alors je me suis contenté de suivre au départ. Dans les parties plus rapides, j'ai vu que je prenais du temps alors j'ai décidé d'attaquer de manière franche. » Personne ne sera en mesure de répondre à son accélération. Dès lors, la course était pliée et ceux de derrière allaient se battre pour les accessits.

Lefebvre a répondu présent

Après s'être imposé à Badonviller le 7 octobre, le sociétaire du VTT Fun Club a donc décroché, avant que la pluie ne fasse son apparition en abondance sur le site de Bouzey, son 2^e bouquet de la saison de cyclo-cross.

Hugo Lefebvre n'en est pas encore là mais le coureur du VC Spinalien a démontré hier, sur la course organisée par son club, qu'il revenait en bonne forme après un passage à vide. Déjà 2^e à Neuves-Maisons le week-end passé, il est monté sur la 3^e marche du podium, juste derrière Lucas Thilly (VTT Club Viessmann).

S. Mx.



Hugo Lefebvre. Photo Léa DIDIER

LES CLASSEMENTS

Élites : 1. A. Liardet (Vtt Fun Club) ; 2. L. Thilly (Vtt Club Viessmann) ; 3. H. Lefebvre (Vc Spinalien)...16. L. Gros (Team Macadam's Cowboys). Dames : 1. S. Enaux (Evolution Vtt Saint-Dié) ; 2. F. Antoine (La Voge Vtt) ; 3. J. Schmidt (Bassin Houiller).